



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 14 3 8942  
(Kennziffer H 14 – vj 2/89)

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

2. Vierteljahr 1989

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Oktober 1989

Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 8,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit  
Quellenangabe gestattet.

## INHALT

	Seite
<b>Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung</b> . . . . .	3
 <b>Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1989 nach Verkehrsformen und -arten . . . . .	4
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1988 und im 2. Vierteljahr 1989 nach Verkehrs- und Unternehmensformen . . . . .	6
3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 2. Vierteljahr 1988 und im 2. Vierteljahr 1989 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen . . . . .	8
 <b>Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
Nachweis nur jeweils im 4. Vierteljahresbericht	

## Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus 2 Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
  - nichts vorhanden (genau null)
  - x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
  - .
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten

## 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1989 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							Verkehr mit Mietomnibussen
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufsverkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theatertouren	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen	
<b>beförderte Personen in 1 000</b>									
1985	1 567 015	1 469 241	22 902	190	6 839	51 749	3 943	605	11 546
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1988 gegenüber 1987 in %	- 1,0	- 0,6	-16,9	+ 8,1	-15,9	- 3,8	- 3,6	+ 5,6	+ 4,8
1988 1. Vierteljahr	393 849	371 741	4 590	331	1 842	12 972	542	48	1 784
2. Vierteljahr	369 064	345 527	4 107	71	1 738	13 134	1 009	183	3 295
3. Vierteljahr	338 352	319 684	3 908	161	1 363	8 389	1 387	279	3 181
4. Vierteljahr	414 655	392 482	4 206	294	1 787	12 058	985	112	3 732
1989 1. Vierteljahr	387 988	367 614	4 320	384	1 849	11 289	699	62	1 771
2. Vierteljahr	386 501	364 703	3 880	71	1 339	11 656	1 142	212	3 498
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1989 gegenüber									
2. Vierteljahr 1988	+4,7	+5,6	- 5,5	-	-23,0	-11,3	+13,2	+15,8	+ 6,2
1. Vierteljahr 1989	-0,4	-0,8	-10,2	-81,5	-27,6	+ 3,3	+63,4	x	+97,5
<b>Personenkilometer in 1 000</b>									
1985	13 179 369	8 859 565	636 278	2 746	161 381	830 567	695 416	352 807	1 640 609
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1988 gegenüber 1987 in %	- 0,1	+ 0,2	-13,9	- 5,4	-13,4	- 4,2	-10,7	+ 4,0	+12,1
1988 1. Vierteljahr	2 946 215	2 213 793	140 833	2 247	32 516	209 639	83 258	35 154	228 775
2. Vierteljahr	3 032 831	2 044 283	113 495	1 683	29 602	208 430	137 851	76 576	420 911
3. Vierteljahr	2 905 682	1 874 774	110 084	1 600	22 768	143 983	202 811	116 760	432 902
4. Vierteljahr	3 395 124	2 367 544	124 014	2 073	30 453	194 423	168 561	79 772	428 284
1989 1. Vierteljahr	2 932 451	2 177 134	119 454	2 424	29 347	177 419	107 182	48 976	270 515
2. Vierteljahr	3 170 370	2 107 900	102 157	1 514	17 796	193 305	167 142	88 333	492 223
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1989 gegenüber									
2. Vierteljahr 1988	+ 4,5	+3,1	-10,0	-10,0	-39,9	- 7,3	+21,2	+15,4	+16,9
1. Vierteljahr 1989	+ 8,1	-3,2	-14,5	-37,5	-39,4	+ 9,0	+55,9	+80,4	+82,0

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

## Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1989 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							Verkehr mit Mietomnibussen
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufsverkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theatertouren	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen	
<b>Wagenkilometer in 1 000</b>									
1985	735 097	506 175	35 692	202	6 676	49 872	39 564	14 515	82 401
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1988 gegenüber 1987 in %	+ 0,6	+0,2	- 7,7	+ 5,8	-12,0	+0,9	- 2,3	+10,2	+ 7,0
1988 1. Vierteljahr	169 893	128 208	7 987	134	1 591	11 641	5 051	2 030	13 251
2. Vierteljahr	189 608	125 010	7 560	105	1 585	12 226	11 156	5 190	26 776
3. Vierteljahr	193 787	125 993	7 866	111	1 377	9 194	12 784	7 301	29 161
4. Vierteljahr	183 145	128 655	8 451	126	1 741	12 155	8 495	3 837	19 684
1989 1. Vierteljahr	172 200	126 990	8 264	134	1 889	11 681	5 924	2 474	14 843
2. Vierteljahr	195 296	128 933	6 584	103	871	12 285	11 673	5 967	28 880
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1989 gegenüber									
2. Vierteljahr 1988	+ 3,0	+3,1	-12,9	- 1,9	-45,0	+0,5	+ 4,6	+15,0	+ 7,9
1. Vierteljahr 1989	+13,4	+1,5	-20,3	-23,1	-53,9	+5,2	+97,0	x	+94,6
<b>Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM</b>									
1985	1 996 338	1 606 100	75 837	472	15 015	-	77 397	51 929	169 588
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung 1988 gegenüber 1987 in %	+ 1,5	+0,7	- 9,9	+ 7,6	- 8,4	-	- 0,8	+ 7,2	+12,7
1988 1. Vierteljahr	469 988	400 031	16 351	410	4 275	-	10 194	6 764	31 963
2. Vierteljahr	512 354	382 006	15 309	221	4 153	-	24 982	23 586	62 097
3. Vierteljahr	502 696	353 334	15 328	270	3 227	-	31 351	31 133	68 054
4. Vierteljahr	535 752	427 566	16 276	386	4 283	-	22 061	14 895	50 285
1989 1. Vierteljahr	476 229	400 208	15 964	486	4 233	-	14 496	9 183	31 659
2. Vierteljahr	531 255	395 782	12 702	221	2 564	-	27 206	23 912	68 869
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1989 gegenüber									
2. Vierteljahr 1988	+ 3,7	+3,6	-17,0	-	-38,3	-	+ 8,9	+ 1,4	+10,9
1. Vierteljahr 1989	+11,6	-0,1	-20,4	-54,5	-39,4	-	+87,7	x	x

## 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1988 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	
<b>auskunftspflichtige Unternehmen</b>										
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>470</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>7,4</b>	<b>10</b>	<b>2,1</b>	<b>421</b>	<b>89,6</b>	<b>4</b>	<b>0,9</b>
<b>beförderte Personen in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	345 527	100	298 247	86,3	23 576	6,8	3 053	0,9	20 651	6,0
Sonderformen des Linienverkehrs	19 050	100	6 746	35,4	1 289	6,8	9 000	47,2	2 015	10,6
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	13 134	100	5 436	41,4	1 207	9,2	5 620	42,8	871	6,6
Gelegenheitsverkehr	4 487	100	348	7,8	165	3,7	3 886	86,6	88	2,0
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>369 064</b>	<b>100</b>	<b>305 341</b>	<b>82,7</b>	<b>25 029</b>	<b>6,8</b>	<b>15 939</b>	<b>4,3</b>	<b>22 755</b>	<b>6,2</b>
<b>Personenkilometer in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	2 044 283	100	1 591 364	77,8	200 805	9,8	22 974	1,1	229 140	11,2
Sonderformen des Linienverkehrs	353 210	100	61 098	17,3	20 342	5,8	250 649	71,0	21 121	6,0
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	208 430	100	47 510	22,8	19 010	9,1	134 496	64,5	7 413	3,6
Gelegenheitsverkehr	635 338	100	31 816	5,0	16 098	2,5	574 096	90,4	13 330	2,1
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 032 831</b>	<b>100</b>	<b>1 684 277</b>	<b>55,5</b>	<b>237 244</b>	<b>7,8</b>	<b>847 719</b>	<b>28,0</b>	<b>263 591</b>	<b>8,7</b>
<b>Wagenkilometer in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	125 010	100	92 885	74,3	10 457	8,4	1 972	1,6	19 696	15,8
Sonderformen des Linienverkehrs	21 476	100	3 867	18,0	837	3,9	15 642	72,8	1 130	5,3
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	12 226	100	2 877	23,5	757	6,2	8 322	68,1	269	2,2
Gelegenheitsverkehr	43 122	100	927	2,1	465	1,1	41 452	96,1	278	0,6
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>189 608</b>	<b>100</b>	<b>97 678</b>	<b>51,5</b>	<b>11 760</b>	<b>6,2</b>	<b>59 066</b>	<b>31,2</b>	<b>21 104</b>	<b>11,1</b>
<b>Einnahmen<sup>1)</sup> in 1 000 DM</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	382 006	100	315 221	82,5	23 367	6,1	3 858	1,0	39 560	10,4
Sonderformen des Linienverkehrs	19 683	100	3 004	15,3	210	1,1	14 485	73,6	1 984	10,1
Gelegenheitsverkehr	110 665	100	3 106	2,8	1 091	1,0	105 722	95,5	746	0,7
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>512 354</b>	<b>100</b>	<b>321 332</b>	<b>62,7</b>	<b>24 667</b>	<b>4,8</b>	<b>124 065</b>	<b>24,2</b>	<b>42 290</b>	<b>8,3</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1989 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	

**auskunftspflichtige Unternehmen**

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>475</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>7,4</b>	<b>10</b>	<b>2,1</b>	<b>426</b>	<b>89,7</b>	<b>4</b>	<b>0,8</b>
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

**beförderte Personen in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	364 703	100	316 090	86,7	22 647	6,2	2 989	0,8	22 978	6,3
Sonderformen des Linienverkehrs	16 946	100	5 618	33,2	1 107	6,5	8 256	48,7	1 965	11,6
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	11 656	100	4 427	38,0	987	8,5	5 389	46,2	854	7,3
Gelegenheitsverkehr	4 852	100	451	9,3	95	2,0	4 228	87,1	78	1,6
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>386 501</b>	<b>100</b>	<b>322 159</b>	<b>83,4</b>	<b>23 848</b>	<b>6,2</b>	<b>15 473</b>	<b>4,0</b>	<b>25 021</b>	<b>6,5</b>

**Personenkilometer in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	2 107 900	100	1 670 542	79,3	192 978	9,2	24 951	1,2	219 429	10,4
Sonderformen des Linienverkehrs	314 771	100	48 544	15,4	16 070	5,1	230 564	73,2	19 593	6,2
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	193 305	100	36 446	18,9	14 538	7,5	136 087	70,4	6 233	3,2
Gelegenheitsverkehr	747 698	100	38 315	5,1	16 934	2,3	680 748	91,0	11 701	1,6
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 170 370</b>	<b>100</b>	<b>1 757 402</b>	<b>55,4</b>	<b>225 982</b>	<b>7,1</b>	<b>936 263</b>	<b>29,5</b>	<b>250 722</b>	<b>7,9</b>

**Wagenkilometer in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	128 933	100	96 923	75,2	10 364	8,0	2 105	1,6	19 541	15,2
Sonderformen des Linienverkehrs	19 842	100	3 252	16,4	807	4,1	14 687	74,0	1 095	5,5
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	12 285	100	2 377	19,3	725	5,9	8 948	72,8	235	1,9
Gelegenheitsverkehr	46 520	100	1 075	2,3	493	1,1	44 686	96,1	266	0,6
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>195 296</b>	<b>100</b>	<b>101 250</b>	<b>51,8</b>	<b>11 664</b>	<b>6,0</b>	<b>61 479</b>	<b>31,5</b>	<b>20 902</b>	<b>10,7</b>

**Einnahmen<sup>1)</sup> in 1 000 DM**

Allgemeiner Linienverkehr	395 782	100	327 552	82,8	23 305	5,9	3 868	1,0	41 056	10,4
Sonderformen des Linienverkehrs	15 488	100	2 665	17,2	239	1,5	10 629	68,6	1 954	12,6
Gelegenheitsverkehr	119 986	100	3 718	3,1	1 102	0,9	114 520	95,4	646	0,5
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>531 255</b>	<b>100</b>	<b>333 936</b>	<b>62,9</b>	<b>24 647</b>	<b>4,6</b>	<b>129 017</b>	<b>24,3</b>	<b>43 656</b>	<b>8,2</b>

\*) Anmerkungen S. 6

**3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 2. Vierteljahr 1988 und im 2. Vierteljahr 1989 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen\*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	insgesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus

**im 2. Vierteljahr 1988**

**beförderte Personen in 1 000**

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	112 578	98 783	4 855	840	8 100
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	111 621	86 572	13 692	1 857	9 499
Andere Zeitfahrausweise	74 283	68 791	2 885	154	2 452
Schwerbehindertenausweise	39 581	36 870	1 919	193	599
Freifahrausweise	7 463	7 231	224	8	–
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>345 527</b>	<b>298 247</b>	<b>23 575</b>	<b>3 053</b>	<b>20 651</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	209 429	177 781	8 746	1 807	21 095
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	94 569	67 843	11 850	1 873	13 003
Andere Zeitfahrausweise	78 008	69 597	2 771	178	5 462
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>382 006</b>	<b>315 221</b>	<b>23 367</b>	<b>3 858</b>	<b>39 560</b>

**im 2. Vierteljahr 1989**

**beförderte Personen in 1 000**

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	112 372	99 146	4 541	862	7 823
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	113 080	86 855	13 109	1 669	11 447
Andere Zeitfahrausweise	81 646	76 860	2 856	241	1 689
Schwerbehindertenausweise	49 189	45 057	1 903	209	2 019
Freifahrausweise	8 416	8 172	237	8	–
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>364 703</b>	<b>316 090</b>	<b>22 647</b>	<b>2 989</b>	<b>22 978</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	212 573	181 696	8 925	1 794	20 159
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	99 681	70 170	11 249	1 914	16 348
Andere Zeitfahrausweise	83 528	75 686	3 133	159	4 549
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>395 782</b>	<b>327 552</b>	<b>23 306</b>	<b>3 868</b>	<b>41 056</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen